



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 28]
No. 28]

नई दिल्ली, बुध्दिवार, जनवरी 22, 1987/माघ 2, 1908
NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 22, 1987/MAGHA 2, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 22 जनवरी, 1987

अधिसूचना

का. आ. 29 (अ).—मोटोर्वाहन अधिनियम, 1939
की धारा 36 की उपधारा (3) में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग
करते हुए, केन्द्रीय सरकार नीचे दर्शायी गई अनुसूची के कालम
1 में उल्लिखित वाहनों की बनावट व माडल से संबंधित
व्योरा अनुसूची के कालम 2 के नामने दर्शाये गए वाहन के
अधिकतम सुरक्षित एक्जल भार के अनुरूप निश्चित करनी
है :-

अनुसूची

वाहन का विवरण

मैनर्स दाराबशाह बी.

कुर्सेट्जीभ गंड संस (बंबई)

प्राइवेट लिमिटेड के स्वामित्व

का 16 पहिये वाला टेन्डम

(क) आयाम:-

कुल लम्बाई - 19.5 मी.

कुल चौड़ाई - 3.00 मी.

कुल ऊंचाई - 1.85 मी.

गोमतेक टाइप सेमी-बेड टेलर (ख) भार

ग्रियर एक्सल भार-33860

कि. ग्रा.

क्रिभ पिन भार-16140

कि. ग्रा.

ग्रॉस लदान भार-50000

कि. ग्रा.

इन संबंध में ढील निम्नलिखित शर्तों पर दी जाती है:-

- (1) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा
विनिर्दिष्ट भार-प्रतिबंधों का अनुपालन नहीं
किया जाएगा।
- (2) वाहन के भडक पर प्रचालन के पूर्व ऐसे प्राधिकरणों
की अनुमति प्राप्त की जाएगी।
- (3) महाराष्ट्र राज्य की सड़कों पर बने पुलों पर
से लदे हुए वाहनों का गुजरने की अनुमति नहीं
दी जाएगी तथा लोकनिर्माण विभाग द्वारा
निर्दिष्ट नियमों के अनुसार वाहन-मालिक की

नदी-नाले आवि पार करने के लिए अपना स्वयं प्रबन्ध करना होगा।

- (4) यह डील इस शर्त पर भी दिया है कि इन वाहनों का प्रचालन किफायत से ही किया जाएगा तथा यह उन सभी शर्तों पर भी निर्भर होगी जिन्हें राज्य सरकार संरचनाओं, सड़कों, पुलों, पुलियों तथा अन्य सड़क प्रयोक्ताओं की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए समय-समय पर निर्धारित करेगी।

- (5) वाहनों के आगमों से संबंधित डील की अनुमति कम्पनी द्वारा संबंधित राज्य सरकार से प्राप्त की जाएगी।

[आर. टी. -11011 (19)/86-टी. ए. जी.]

बी. आर. चव्हाण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 22nd January, 1987

NOTIFICATION

S.O. 29(E):— In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939 the Central Government hereby specifies in relation to the make and model of the vehicle mentioned in Column 1 of the Schedule appended hereto, the maximum safe axle weight of the vehicle mentioned against it in Column 2 of the schedule.

SCHEDULE

1	2
Details of the vehicle 16 wheeler, tandem axle, gooseneck type semi-bed trailer owned by M/S Darabshaw B Cursetjee's Sons (Bombay) Pvt. Ltd.	(a) Dimensions : Overall length — 19.5 mts. Overall width — 3.00 mt. Overall height — 4.85 mts. (b) Recommended load : Rear axle weight — 33860 Kg. King pin br 1 — 16140 Kg. Gross load wt. — 50900 Kg.

The relaxation is granted subject to the following conditions:—

- (1) Operation of the vehicle will be with the prior approval of the concerned State PWD/ local bodies and will be on the route as may be specified by the said State PWD/ local bodies. Police Authorities/State PWD/local bodies will be kept duly informed by the operator every time the operations are effected.
- (2) The relaxation is also subject to the condition that the operations of these vehicles shall be done only sparingly and also subject to such conditions as the State Government may specify for the safety of structures, roads, bridges, Culverts and with due regards to safety to all road users.
- (3) The relaxation in respect of dimensions of the vehicle shall be obtained by Company from the concerned State Government.

[RT—11011(19)/86 --TAG]

B.R.CHAVAN, Jt. Secy.